

Zvýšení trakčního výkonu TNS , TNS Most

DÍL 2

ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

Příloha 2d

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

projektu a realizace stavby



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



**Operační program
Doprava**



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

OBSAH :

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ	3
2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
4. PROJEKT A REALIZACE STAVBY - ZVLÁŠTNÍ UJEDNÁNÍ.....	4
5. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY.....	4
6. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE	4

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

Základním cílem stavby „Zvýšení trakčního výkonu TNS, TNS Most“ je zvýšení výkonu trakční napájecí stanice s ohledem na rostoucí požadavky na energetické napájení železničních tratí. Tato TNS napájí trakční vedení na tratích Ústí nad Labem – Chomutov napětím 3 kV DC. Projekt řeší kompletní přestavbu a modernizaci objektu tak, aby byly zajištěny požadavky na zvýšení spolehlivosti za všech okolností, vyvolaných zvýšením provozu na napájených tratích, klimatickými podmínkami a neočekávanými událostmi (výpadky na sousedních TNS). Původní technologie, instalovaná při výstavbě TNS v 70. letech minulého století, má již výrazně překročenou životnost, jen velmi obtížně se udržuje v provozuschopném stavu (nedostupnost náhradních dílů) a ohrožuje bezpečnost a zdraví při obsluze a údržbě. Stavební objekty jsou v nevyhovujícím stavu z důvodu dlouhodobého intenzivního využívání a vlivem klimatických podmínek. Nová technologie a výstavby nových stavebních objektů zajistí splnění všech současně platných zákonů, norem, směrnic a vyhlášek, které určují podmínky pro výstavbu, provoz, energetickou náročnost, údržbu, ekologii a bezpečnost jak provozu tak všech osob, pobývajících v objektu TNS. Po dokončení stavby bude objekt v bezobslužném režimu, kontrolován a řízen z centrálního dispečerského stanoviště v Ústí nad Labem. TNS je napojena na vzdušné vedení ČEZ Distribuce na hladině 22 kV.

2. POPIS PŘEDMĚTNÉ STAVBY

Předmětem zakázky je zhotovení projektu stavby pro provádění stavby vč. autorského dozoru, realizace stavby a vypracování veškeré příslušné dokumentace i související se zhotovovanou stavbou.

Předmětem zakázky je dále zajištění výkonu činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy stavby v rozsahu stanoveném zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Stavbu tvoří provozní soubory a stavební objekty, které jsou vzájemně provázané, a je nutné provádět jejich důslednou koordinaci. Jejich seznam a obsah je součástí přípravné dokumentace.

Hlavní PS a SO, určující rozsah stavby:

3 ks nové trakční transformátory 23/2 x 2,5 kV 5,3 MVA, olejové, hermetizované, samostatná krytá , stanoviště záchytné havarijní jímky

3 ks nové trakční usměrňovače ve skříňovém provedení, trojfázové můstky instalované na vozíku, omezovací vzduchové tlumivky

rozvodna 3 kV DC skříňová, 5 napáječových modulů, rychlovypínače

vlastní spotřeba - 2 ks nové hermetizované transformátory 22/0,4 kV, 160kVA a záložní trafo vlastní spotřeby 6/0,4 kV 50 kVA, dvě nové sestavy baterií 110 V-DC, 2 ks tyristorové usměrňovače NTS 6kV, 50 Hz – 2 ks nové transformátory 22/6 kV 250 kVA, olejové, hermetizované v samostatných stanovištích, rozvodna 6 kV – instalovány rozlaďovací L-C členy ,rekonstrukce rozvodny R 6 kV / 75 Hz osazení měničů

měření spotřeby – na hladině 22 kV, vlastní spotřeba v rozvaděči 22kV

systém kontroly a řízení, sdělovací zařízení – multifunkční terminály v autonomním systému PCL-SKŘ, síť optických kabelů, kamerový systém dohledu nad stavem technologie, úprava a doplnění elektro dispečinku v Ústí nad Labem, nový optický kabel do žst. Most

nová kabeláž v celém objektu TNS, nová uzemňovací soustava, nové trakční stožáry a nové

napájecí vedení na TV žst. Most

- výstavba nové budovy TNS z železobetonových buněk, zateplená včetně střechy, rozvody všech sítí, sociálního zařízení, instalace nuceného odvětrávání a klimatizace ve vybraných místnostech,
- po dobu výstavby bude zachována funkčnost původní TNS v plném rozsahu, po přepojení na novou TNS

bude tento objekt demolován a uložen na skládku, bude zrušen stávající průchozí kabelovod

- rekonstrukce a rozšíření komunikací pro dopravu technologie a následnou obsluhu a údržbu, vozovky s povrchem asfaltový beton, chodníky ze zámkové dlažby, oprava vlečky v areálu TNS
- přívod vody z obecního rozvodu, rekonstrukce kanalizace, nová žumpa, nové oplocení a vstupní brána, osvětlení areálu TNS na stožárech, zabezpečení proti neoprávněnému vniknutí cizích osob včetně bezpečnostních kamer, nová přístupová lávka přes vodoteč k odpojovačům

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Přípravná dokumentace stavby
- Soupis prací s výkazem výměr zpracované dle vyhlášky č. 230/2012 Sb.

4. PROJEKT A REALIZACE STAVBY – ZVLÁŠTNÍ UJEDNÁNÍ

Zhotovitel stavby zadává zpracování projektu stavby na základě přípravné dokumentace a záměru projektu.

Termín zpracování PS nesmí ohrozit plánovaný termín zahájení realizace stavby.

Stavební povolení zajišťuje objednatel SŽDC s. o., Stavební správa západ a předá jej zhotoviteli stavby.

5. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY REALIZACE STAVBY

Předpokládané zahájení díla:11/2014

Zpracování projektu stavby: do 30 dnů od uzavření SOD se
zhotovitelem stavby, který zajišťuje PS

Skutečné zahájení prací: do 30 dnů po odevzdání PS a po nabytí
právní moci stavebního povolení

Ukončení prací:do 14 měsíců ode dne nabytí účinnosti
Smlouvy

Uvedení zařízení do provozu:postupně po celcích

6. ZVLÁŠTNÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

V souladu s článkem 2.1.7 Obchodních podmínek, které tvoří součást obsahu Smlouvy, se zhotovitel zavazuje provést Dílo mimo jiné i v souladu s Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla a které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah. Objednatel tímto Zhotovitele výslovně upozorňuje na povinnost Zhotovitele provést dílo v souladu s níže uvedenými Interními předpisy Objednatele:

- Předpis SŽDC S3/5 „Svářečské práce na součástech železničního svršku“, který nabyt účinnosti dne 1. září 2013,
- Předpis SŽDC D7/2 pro organizování výluk na tratích provozovaných provozovatelem dráhy Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, který nabyt účinnosti dne 15. prosince 2013.

Zhotovitel se zavazuje Dílo provést mimo jiné i v souladu s Interními předpisy Objednatele uvedenými shora. U elektrických zařízení které spadají do kategorie stanovených podle směrnice č. 34 SŽDC, s.o., je zhotovitel povinen obstarat schválení zařízení pro použití na ŽDC (schvalovací list trvalých nebo prozatímních TP) podle

postupu stanoveného v bodu 4.2 Směrnice č. 34 SŽDC, s.o. do 30 dnů od uzavření smlouvy. Seznam schválených výrobků je k dispozici na této internetové adrese: <http://www.szdc.cz/provozuschnost-drahy/technicke-pozadavky/elektrotechnika.html>.

Zpracovatel: Ing. Milan Beneš, Milan Balán

Schválil:

V Praze dne 2. 7. 2014

v.r.



Ing. Bohuslav Stečínský

náměstek ředitele pro techniku